

1. За откриване на строителната площадка строителят поставя на видно място информационната табела .

2. Преди започване на СМР следва да се изготви ПРОЕКТ ЗА „ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО“, отразяващ актуалното състояние на уличната мрежа, сигнализацията и всички особености, които влияят на организацията на движението в близост до обекта. Същият съгласно чл.72 от "Наредба №16 за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улици" с съгласува най-малко 15 дни преди започване на работата с КАТ "Пътна полиция" и Община Червен бряг.

ЗАПОВЕДАНЕТО НА СМР СТАВА СЛЕД ИЗДАВАНЕ РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ.

При определяне на строителната линия и ниво е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО присъствието на всички експлоатиращи предприятия на техническата инфраструктура и МАРКИРАНЕ на място на ОТРАЗЕНИТЕ И НЕОТРАЗЕНИ подземни проводни и съоръжения.

4. Когато на обекта се използва техника на друг собственик, Техническият ръководител е длъжен да се увери, че същата е годна за работа, като изиска необходимата документация преди влизането на строителната техника в строителната площадка.

Съоръжаването на обекта с подръчни противопожарни и съоръжения средства е съгласно Наредба № 2 за противопожарно строителни норми - приложение №2 т. 39

HN92 Чл. 38. (1) За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка се използват постоянни или временни ограждения ( парпети, капаци, мрежи, екрани и др.) , прилагани при шахти, стълби, балкони, площадки, мостове, естакади, пешеходни пътеки, стърчащи части и части с остри ръбове и краища, движещи се машини и съоръжения, заготовки на материали, пръскащи или разливащи се течности, хвърчащи частици, метални стружки, стърготини и др.

25. "Опасна зона" е всяка зона във и около работното оборудване и в работното място, в която съществува опасност

за здравето или живота на работещите.

1. Подвижните и неподвижни опасни зони се определят от Техническия ръководител на обекта .

2. Опасните зони на работното оборудване се определят от работодателя и от Техническия ръководител на обекта.

3. Забранява се работа с машини за земни работи по терен с наклон, по-голям от предвидения в паспорта им.

4. За определяне на границите на зоната на отговорност при земни работи отговаря Проектанта на съоръжението.

5. При скорост на вятъра над 12м/сек освен преустановяване на СМР се забранява и всякакво движение на

от при изкормот на външна надглед/сек освен преустановяване на етико са слагат и всякакви движения на работниците в опасните зони:

6. Опасните зони да се маркират с необходимите знаци и сигнали, съгласно Наредба №4 за знаците и сигналите за

б. Опасните зони да се маркират с необходимите знаци и сигнали, съгласно Наредба N-4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарната охрана

7. При механизизирано извършване на земни работи, в зоната на действие на машината е забранено извършване на

7. При механизизирано извършване на земни работи, в зоната на действие на машината е забранено извършване на други видове строително-монтажни работи и преместване на хора.

8. За безопасността и здравината себериране на безопасна зона, която и мерките за безопасност в нов отворен

8. За ограждането и техническото оборудване на опасната зона, както и мерките за безопасност в нея отговорност носи Техническият комитет, който изготвя плана за безопасност и отговаря за неговата реализация.

носят Техническия ръководител, длъжностното лице по безопасност и отговорникът по изпълните работи.

9. По време на почивки или престой земекопните машини се разполагат на необходимото разстояние от зоната на

естествено срутване. Кошът на багера се остава опрян на терена.

10. Необходимо е да се осигури безопасно влизане в изкопа и излизане от изкопа чрез инвентарни стълби, широки

най- малко 0,7м и парапет излизащ на височина 1,0м над терена.

11. Работата на всички строителните машини и устройства да се извършва при условията на Наредба №2 - Глава

втора.

### Зони на специфичен риск

1. При изпълнение на земни работи .
2. При изпълнение на СМР в сервитута съществуващи проводи и съоръжения.
3. При изпълнение на СМР при ремонт и изграждане на съоръжения.

## Изкопи

1. Изкопните работи се преустановяват при:

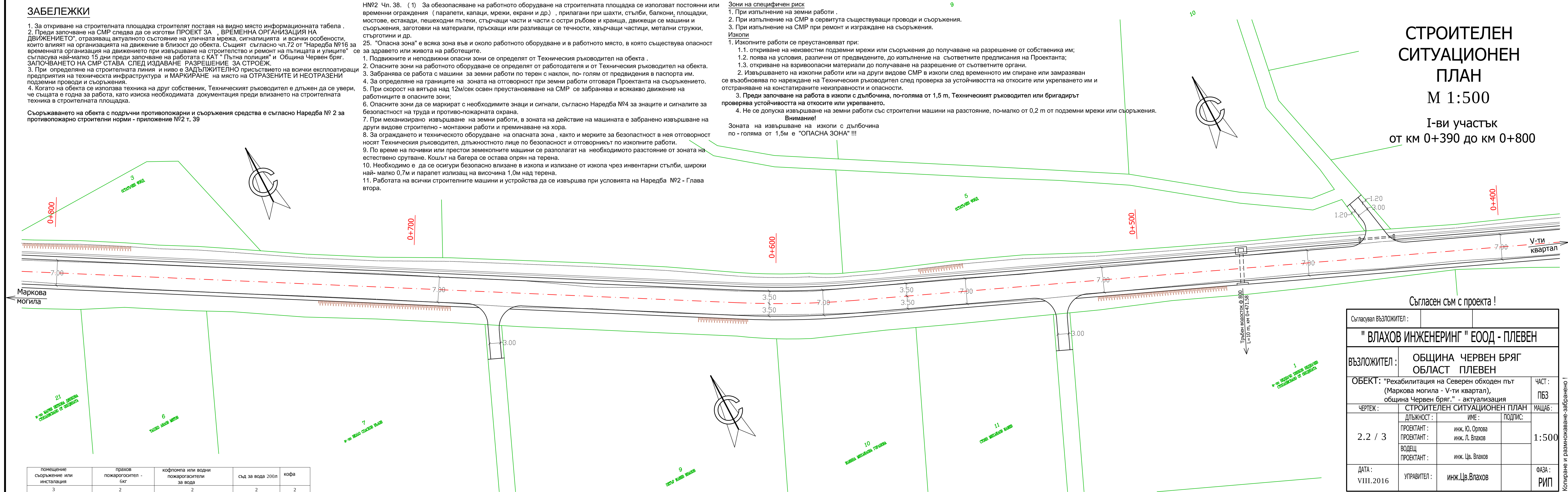
- 1.1. откриване на неизвестни подземни мрежи или съоръжения до получаване на разрешение от собственика им;
- 1.2. поява на условия, различни от предвидените, до изпълнение на съответните предписания на Проектанта;
- 1.3. откриване на взривоопасни материали до получаване на разрешение от съответните органи.

2. Извършването на изкопни работи или на други видове СМР в изкопи след временното им спиране или замразяване възобновява по нареждане на Техническия ръководител след проверка за устойчивостта на откосите или укрепването им и за отстраняване на констатиранияте неизправности и опасности.

3. Преди започване на работа в изкопи с дълбочина, по-голяма от 1,5 m, Техническият ръководител или бригадирът проверява устойчивостта на откосите или укрепването.

## Внимание!

Зоната на извършване на изкопи с дълбочина по-голяма от 1,5м е "ОПАСНА ЗОНА" !!!



M 1:500

I-ви участък  
от км 0+390 до км 0+800

Съгласен съм с проекта !

|                                                                                                                          |                             |                                             |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|
| Съгласувал Възложител :                                                                                                  |                             |                                             |                          |
| <b>" ВЛАХОВ ИНЖЕНЕРИНГ " ЕООД - ПЛЕВЕН</b>                                                                               |                             |                                             |                          |
| Възложител :                                                                                                             |                             | <b>ОБЩИНА ЧЕРВЕН БРЯГ<br/>ОБЛАСТ ПЛЕВЕН</b> |                          |
| ОБЕКТ : "Рехабилитация на Северен обходен път<br>(Маркова могила - V-ти квартал),<br>община Червен бряг." - актуализация |                             |                                             | ЧАСТ :<br><br><b>ПБЗ</b> |
| ЧЕРТЕЖ :                                                                                                                 | СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН |                                             | МАЩАБ :                  |
| <b>2.2 / 3</b>                                                                                                           | ДЪЛЖНОСТ :                  | ИМЕ :                                       | ПОДПИС :                 |
|                                                                                                                          | ПРОЕКТАНТ :                 | инж. Ю. Орлова<br>инж. Л. Влахов            | <b>1:500</b>             |
|                                                                                                                          | ВОДЕЩ<br>ПРОЕКТАНТ :        | инж. Цв. Влахов                             |                          |
| ДАТА :<br><b>VIII.2016</b>                                                                                               | УПРАВИТЕЛ :                 | инж.Цв.Влахов                               | ФАЗА :<br><b>РИП</b>     |

Настоящият чертеж е валиден само с мокър печат !

**Копиране и размножаване-забранено !**